

5. Point sur le Breizh bucco bus

1. La genèse du projet
2. Le projet du bus buccodentaire
 - Les différents volets
 - Focus sur le Breizh Bucco Bus
3. Résultats / bénéfices du dispositif
4. Retours d'expérience sur cette expérimentation
5. L'étape d'évaluation de l'expérimentation et la sortie de l'expérimentation
6. Échanges



1. Le genèse du projet

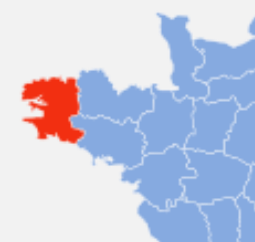


- **2017**
 - Dans le cadre d'une réponse à un appel à projet concernant les soins pour les personnes en situation de handicap, **échanges** avec d'autres établissements des secteurs Personnes Âgées et Handicap du Finistère
 - **Constat** : difficultés pour les établissements de répondre aux besoins buccodentaires des personnes accompagnées en raison des difficultés d'accès aux soins
 - Besoins buccodentaires supérieurs à la moyenne de la population
 - Difficulté d'accès aux soins buccodentaires avec des ruptures de parcours
 - Causes :
 - Difficultés à mobiliser du personnel des établissements en cas de déplacement vers le cabinet de ville
 - Tarification peu adaptée (en particulier pour les personnes âgées)
 - Offre existante insuffisante au regard des besoins
 - Conséquences sur la santé en général et sur la qualité de vie des résidents
- **2018 : Stratégie nationale « Innovation en santé »**, avec l'opportunité de développer un projet innovant dans le cadre de l'article 51.
- **Janvier 2019 : envoi d'une lettre d'intention pour un projet de bus buccodentaire, en partenariat avec :**
 - le CHU de Brest, les organismes gestionnaires des secteurs Personnes âgées et Handicap, l'ARS de Bretagne et le Conseil Départemental du Finistère, la CPAM, Le Conseil de l'Ordre des Chirurgiens Dentistes
- **Été 2019 : validation de l'expérimentation par le comité national de l'innovation en santé**



2. Le projet du « bus bucco-dentaire »

- **Expérimentation** sur 5 ans (2019-2024)
- Dans le cadre de l'**article 51** sur les **projets innovants**, qui permet d'expérimenter :
 - Des modes d'exercice dérogatoires
 - Des financements dérogatoires
- **Public** : **personnes âgées et des personnes en situation de handicap** hébergées dans des établissements médico-sociaux du **Finistère**
- Projet qui répond à un **enjeu de santé publique**
- Projet **partenarial** avec les acteurs du territoire
- **3 volets** :
 - **Prévention** : formation de référents à l'hygiène buccodentaire en établissements
 - **Dépistage** : à l'aide de matériel de télémédecine
 - **Soins** dans le Breizh Bucco Bus (BBB) : unité dentaire mobile
- Vidéo de présentation : <https://www.youtube.com/watch?v=aqyfX6IBFKU>



2. Les ressources du projet



Partenaires

- **Professionnels de la santé buccodentaire** (CHU de Brest, CHPM, Conseil de l'Ordre des CD, UFSBD...)
- **Organismes gestionnaires** des secteurs personnes âgées et handicap
- **Association d'utilisateurs**
- **Organismes institutionnels** (ARS Bretagne, Conseil Départemental du Finistère)
- **Soutiens techniques** par le partage d'expériences



Financements

- Financements dérogatoires (actes de télémedecine et majoration pour consultation longue) par le fonds national de l'innovation en santé (**FIS**)
- Formation, matériel de télémedecine et chefferie de projet financés par le fonds d'intervention régional de l'ARS (**FIR**)
- Acquisition du bus par la **Fondation ILDYS** (mécénat, dons...)
- **Droit commun** (CPAM)
- **Participation des établissements médico-sociaux**

2. Les soins et le véhicule buccodentaire



- **Lieu de soins :**
 - Les résidents sont soignés en priorité dans le cabinet libéral où ils sont suivis.
 - S'il n'y a pas de suivi en cabinet libéral, ils peuvent être soignés dans le Breizh Bucco Bus (avec un consentement du résident)
- Le « **Breizh Bucco Bus** », c'est un **service de soins mobile** :
 - Véhicule équipé avec un véritable **cabinet dentaire** (équipement, radio, stérilisation...)
 - **Adapté au public accueilli**
- **Véhicule de base : Renault Trucks 12 tonnes.**
- **2 espaces distincts** : consultation et laboratoire, avec **parois plombées** de l'espace consultation
- **2 chirurgiens-dentistes** et un **assistant dentaire, salariées de la Fondation Ildys**
- **Lancement des soins le 4 octobre 2021**
- **Soins : 200 jours / an**
- **Passage du Breizh Bucco Bus dans l'établissement 1 fois / an**



3. Les résultats et bénéfices du dispositif

- **Engagement de 80 établissements médico-sociaux** (EHPAD, IME, MAS, FAM...) dans le projet (signature d'une convention), représentant **37%** des établissements du Finistère
- **Prévention – formation de référents à l'hygiène buccodentaire :**
 - 80% des établissements engagés ont des référents formés (213 référents formés en 5 ans)
 - Des outils sont mis en place suite à la formation (fiches de suivi dentaire...)
 - Le personnel des établissements alerte plus fréquemment sur le santé buccodentaire
 - Davantage de consultations dentaires sont organisées par les établissements
- **Dépistage :**
 - Processus entièrement fonctionnel
 - Mais pas déployé en raison du :
 - manque de temps des professionnels formés
 - manque d'intérêt du dépistage quand le BBB vient en établissement



3. Les résultats et bénéfices du dispositif

- Soins dans le Breizh Bucco Bus (BBB)



- **Camion ergonomique** pour une petite surface, **agencement bien pensé** et **équipé**
- **Accessibilité** du cabinet dentaire (soins possibles dans le fauteuil roulant)
- **Cadre chaleureux et apaisant** pour les résidents, **avec une très large acceptation des soins**
- **Bus au pied de l'établissement**, favorisant les soins
- **Partenariat** avec :
 - Un **prothésiste** dentaire
 - Le **CHU de Brest** (pour des prises en charge plus complexes)
- Passage du BBB dans **50 établissements** depuis 2021
- Soins auprès de **2861 résidents** entre 2021 et 2023 (25% des résidents des établissements)
- Amélioration du **confort buccodentaire** des résidents (manger, parler, baisse des douleurs...)
- Dispositif **attractif** pour les professionnels dentaires (dentiste et assistante)



- **Équilibre financier :**

- Frais de fonctionnement couverts par l'activité
- Nécessité de subventions supplémentaires (coordination de projet, comptabilité...)



3. Les résultats et bénéfices du dispositif

- **Limites :**
 - **Dans les établissements :**
 - Turnover des professionnels (référénts buccodentaires)
 - Manque de temps des professionnels (lié au manque de financement des établissements médico-sociaux)
 - **Besoins du territoire supérieurs à l'offre du bus buccodentaire :**
 - **Arrêt des signatures de conventions** avec de nouveaux établissements
 - **Planning du Breizh Bucco Bus très rempli**, avec intégration de quelques nouveaux établissements par an (déjà signataires)
 - Nécessité de réaliser **2 formations de référents buccodentaires supplémentaires**
 - **Périmètre d'intervention du Breizh Bucco Bus - demandes « hors cahier des charges » pour :**
 - des personnes **hors département**
 - des personnes **vivant à domicile** (personnes en situation de handicap, des particuliers, associations...)
 - des personnes en **précarité** (associations)
 - des personnes vivant en **résidence autonomie** ou **résidences seniors**
 - des personnes accompagnées dans un **établissement sanitaire** (USLD) ou **social** (foyer pour enfants)
 - Des **maires** pour les personnes de leurs communes



4. Retours d'expérience concernant l'expérimentation Article 51



- Une des premières expérimentations Article 51 en Bretagne. Donc nous avons « essuyé les plâtres » :
 - Charge de **coordination de projet** pas assez anticipée et financée
 - Pas de numéro **FINESS dédié** pour le dispositif – conséquences non anticipées en terme de facturation / paiement du FISS (compte bancaire partagé avec le centre de santé)
- Le **cahier des charges** demandé auprès des porteurs a évolué au fur et à mesure des expérimentations (pour les autres expérimentations)
- **Article 51 : Chance de pouvoir de tester et expérimenter** différentes organisations et **d'échanger avec d'autres projets similaires**, mais qui ont des organisations différentes
 - Journée nationale des porteurs à Paris
- Besoin d'une **organisation standardisée et structurée** pour faciliter l'adhésion des établissements



5. L'étape d'évaluation de l'expérimentation



- **Expérimentation d'août 2019 au 31 août 2024**
- **2021-2022 : élaboration du protocole d'évaluation**
- **2023 : évaluation intermédiaire**
 - **Visite sur site (février 2023) : entretiens** avec les porteurs du projet, les professionnels du bus buccodentaire et des résidents
 - **Entretiens téléphoniques** : dentistes du CHU de Brest, professionnels et directeurs des établissements
 - **Enquête** en ligne auprès des familles
 - **Analyse des coûts et charges**
 - **Remise du rapport intermédiaire** en septembre 2023
- **2024 : évaluation finale**
 - **Visite sur site (décembre 2023)** avec entretiens en présentiel
 - **Entretiens téléphoniques**
 - **Analyse des coûts et charges**
 - **Remise du rapport final** en mai 2024 : Ce qui fonctionne bien, les difficultés rencontrées, les conditions de généralisation et la projection en terme financier



5. La sortie de l'expérimentation



- La préparation de la sortie de l'expérimentation :
 - **Novembre 2023** : atelier lors de la journée nationale des porteurs à Paris
 - **Janvier 2024** : atelier en présentiel pour réfléchir aux 2 hypothèses pour notre projet :
 - Pas de passage dans le droit commun
 - Passage dans le droit commun (avec un sas de 18 mois maximum)
 - **Impact** : patients, matériel, partenaires, instances, communication, impact financier
 - **Travail très intéressant pour se projeter**
- Avis :
 - **Juillet 2024** : Avis du comité technique en innovation en santé (CTIS)
 - **Septembre-octobre 2024** : Avis du comité stratégique en innovation en santé (CSIS)
- **Période inconfortable de fin août jusqu'à la décision du CSIS (car hors expérimentation)**
- **Accord du Conseil de l'Ordre des chirurgiens-dentistes pour continuer à pratiquer des soins dans le Breizh Bucco-Bus**